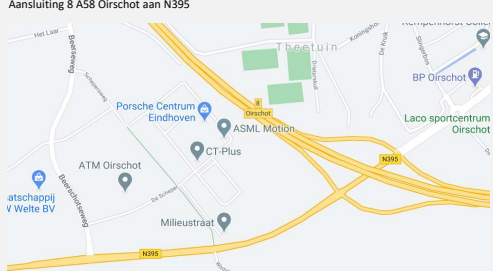


Factsheet Haalbaarheid Mobiliteitshub A58 Oirschot

Uitgangspunten	Ligging (verondersteld)																														
		Aansluiting 8 A58 Oirschot aan N395																													
	Huidige ontsluiting (weg, ov, fiets)	Hub of carpoolplaats in huidige situatie		Braakliggend terrein bij kruising A58/N395																											
		Weg		Aansluiting A58 Oirschot, hub aansluiten op own																											
		Fietsroutes		Huidige route langs 'Kempenweg'																											
		Fietsafstand toplocaties		<table><tr><td>Eindhoven Centrum</td><td>15km</td></tr><tr><td>TUe</td><td>17km</td></tr><tr><td>De Run</td><td>16,5km</td></tr><tr><td>HTC</td><td>17,5km</td></tr><tr><td>De Hurk</td><td>14km</td></tr><tr><td>Eindhoven Airport/Flight Forum</td><td>9,5km</td></tr><tr><td>BIC</td><td>9,5km</td></tr><tr><td>Westfields</td><td>7km</td></tr><tr><td>Philips Healthcare</td><td>6,5km</td></tr><tr><td>Science Park Eindhoven</td><td>13km</td></tr><tr><td>ESP</td><td>16,5km</td></tr><tr><td>Automotive Campus</td><td>28km</td></tr><tr><td>Bedrijven Helmond</td><td>29km</td></tr></table>		Eindhoven Centrum	15km	TUe	17km	De Run	16,5km	HTC	17,5km	De Hurk	14km	Eindhoven Airport/Flight Forum	9,5km	BIC	9,5km	Westfields	7km	Philips Healthcare	6,5km	Science Park Eindhoven	13km	ESP	16,5km	Automotive Campus	28km	Bedrijven Helmond	29km
		Eindhoven Centrum	15km																												
		TUe	17km																												
		De Run	16,5km																												
		HTC	17,5km																												
De Hurk		14km																													
Eindhoven Airport/Flight Forum		9,5km																													
BIC	9,5km																														
Westfields	7km																														
Philips Healthcare	6,5km																														
Science Park Eindhoven	13km																														
ESP	16,5km																														
Automotive Campus	28km																														
Bedrijven Helmond	29km																														
OV		Op dit moment geen ov ontsluiting. Afstand tot dichtsbijzijnde halte >400m. Bus 142 Best Station - Tilburg via Hilvarenbeek (1x pu)																													
Potentie locatie (# passerend verkeer naar econ. Toplocatie)		7.500 - 10.000 reizigers per dag die via A58 naar economische toplocaties reizen (bron: Studio Bereikbaar).																													
Ten aanzien van realisatie hub		Hub varianten		Basis: maaiveld, beperkt aantal parkeerplaatsen, beperkt aantal voorzieningen Ambitie: maaiveld, gedeeltelijke overname parkeerfunctie Eindhoven West, bijpassend voorzieningenniveau																											
		Vrachtparkeren		Onbekend																											
		Communicatie en marketing activiteiten		Gericht op groepen genoemd onder 'doelgroepen'. In samenwerking met werkgevers, winkeliers of evenementen waar mogelijk ('start de werkdag/winkeldag/evenement op de hub')																											
		Sociale veiligheid		Sociaal veilig overdag en 's avonds, d.m.v. verlichting, cameratoezicht																											
		Bewegwijzering		Duidelijk (vanaf A58 en belangrijkste provinciale wegen zoals n395)																											
		Basisvoorzieningen		Openbaar toilet, taxistandplaats, verlichting																											
		Oplaadpunten		20% van parkeerplaatsen initieel, schaalbaar maken																											
		Reisinformatie		Aangesloten op dynamisch parkeersysteem (vrije plekken, freq ov) Vertrektijden OV en OV routes Reistijden weg in relatie tot OV																											
Bestemmingsrelatie met hub in netwerk		Station Best - Best A2 - Eindhoven Airport																													
Functioneren hub	Algemeen	Basis		Ambitie																											
		Doelgroep	Werknemers ASML, campussen en andere toplocaties Bezoekers/werknemers binnenstad Eindhoven Inwoners en werknemers bedrijven in de regio	Werknemers ASML, campussen en andere toplocaties Bezoekers/werknemers binnenstad Eindhoven Inwoners en werknemers bedrijven in de regio																											
	Naar de hub	Bereikbaarheid	HWN: via A58 goed bereikbaar (voor de filestaart) Aansluiting: aansluiting A58 voldoende capaciteit OWN: N395 heeft voldoende capaciteit cq lijkt opwaardeerbaar	HWN: via A58 goed bereikbaar (voor de filestaart) Aansluiting: aansluiting A58 voldoende capaciteit OWN: N395 heeft voldoende capaciteit cq lijkt opwaardeerbaar																											
		Bereikbaarheidsknelpunten	Realiseren ontsluiting OWN - Hub Realiseren OV ontsluiting (nu niet aanwezig)	Realiseren ontsluiting OWN - Hub Realiseren OV ontsluiting (nu niet aanwezig)																											
	Op de hub	Parkeercapaciteit	ca 150 (schatting obv verkeersanalyse en analyse potentieel)	ca 300 (schatting obv verkeersanalyse en analyse potentieel)																											
		Horeca en winkelvoorzieningen	Brasserie of kiosk (basis)	200 m2 (Ruimte voor circa 4 winkels/horeca etc.)																											
		Aanvullende mobiliteitsdiensten	Realiseren taxivoorziening Realiseren fietsvoorzieningen (stalling)	Realiseren taxivoorziening Realiseren fietsvoorzieningen (stalling) Potentie voor (elektrische) deelfiets / speedpedelec Potentie voor MAAS																											
		Investerings en exploitatieanalyse		Investerings en exploitatieanalyse																											
		Geen parkeertarief	€ -1,90	Eerste 5 jaar gratis	Direct parkeertarief	-4,70																									
		40% Bezetting	€ -1,60	Direct parkeertarief	Eerste 5 jaar gratis	-4,30																									
		60% Bezetting	€ -1,50	€ -1,50	€ -4,30	€ -3,60																									
		80% Bezetting	€ -1,40	€ -1,10	€ -3,80	€ -3,20																									
		Locatie, grond, bestemmingsplan	Eigenaar grond: Gemeente Oirschot Passend bij bestemmingsplan: past in huidige bestemmingsplan	Eigenaar grond: Gemeente Oirschot Passend bij bestemmingsplan: herziening bestemmingsplan nodig																											
		Flexibiliteit uitbreiding	Flexibel voor uitbreiding (naar 300) in breedte en hoogte																												
	Meekoppelkansen duurzaamheid en energie		Zonnepanelen op het dak																												
	Vanaf de hub	Kansen voor dubbelgebruik	Ca 1,5 km van kern Oirschot. Kansen voor 'lokaal' gebruik	Ca 1,5 km van kern Oirschot. Kansen voor 'lokaal' gebruik																											
		Kansen voor verstedelijking, verdere knoopp Afstand tot OV Flankerend OV	Beperkt, ligt nabij bedrijventerrein/snelweg Halte in nabijheid hub (binnen 50 - 250 meter) te realiseren Buslijn naar de Run (ASML) - 4x pu in spits Buslijn naar HTC - 4x pu in spits Buslijn naar Eindhoven Centraal - 4x pu in spits	Beperkt, ligt nabij bedrijventerrein/snelweg Halte in nabijheid hub (binnen 50 - 250 meter) te realiseren Buslijn naar de Run (ASML) - 8x pu in spits Buslijn naar HTC - 8x pu in spits Buslijn naar Eindhoven Centraal - 8x pu in spits																											
		Flankerend Fiets	Aansluiten snelfietsroute F58. Aansluiten op SO/VO en kostenraming.	Aansluiten snelfietsroute F58. Aansluiten op SO/VO en kostenraming.																											
			Aansluiten op VO met kostenraming Groene corridor	Aansluiten op VO met kostenraming Groene corridor																											
	Effecten hub		Effect op congestie	Vermindering congestie A58 (100-150 mvt/etm) Vermindering sluipverkeer parallelle routes (zoals Eindhovensedijk)	Vermindering congestie A58 (200-300 mvt/etm)																										
Economische effecten			*Maakt groei Brainport mogelijk *Verbetering vestigingsklimaat regio	*Maakt groei Brainport mogelijk *Verbetering vestigingsklimaat regio																											
Sociale effecten			*Draagt bij aan vermindering autodruk in de regio *Draagt bij aan autoluw maken stedelijk gebied *Draagt bij aan verandering modal split in de regio	*Draagt bij aan vermindering autodruk in de regio *Draagt bij aan autoluw maken stedelijk gebied *Draagt bij aan verandering modal split in de regio																											
Leefbaarheidseffecten			Verbeterd bereikbaarheid Oirschot / Eindhoven	Verbeterd bereikbaarheid Oirschot / Eindhoven																											